

Persoonlijke gegevens

Maarten Weijers

Email: maarten.weijers@prodius.nl
Geboortedatum: 25 oktober 1967
Telefoon: 06 - 54 345 346
Naw gegevens: Herenweg 77, 1433 GX Kudelstaart



Profiel

Ik ben een projectmanager met omvangrijke ervaring binnen multidisciplinaire projecten in de droge infrastructuur en mobiliteitsdiensten. Ik heb deze ervaring mogen opdoen binnen diverse overheden, zowel binnen de Rijksoverheid als binnen de provinciale overheden.

Ik ben een motiverende teamworker die niet uit de weg gaat voor de inhoud en die graag het initiatief neemt. Heb een positief kritische houding en ben in staat om anderen te motiveren en deel te laten nemen in projecten. Als projectleider sta ik tussen de mensen in plaats van erboven maar neem wel de leiding.

Als "generalist" heb ik een brede kijk op projecten. De diepgaande technische kennis weet ik te vinden bij mijn collegae. Mijn kennis aangaande coördinatie op verschillende vakgebieden maakt mij inzetbaar op allerlei opdrachten. Als projectmanager weet ik hoe belangrijk het is om goed te kunnen communiceren en de juiste verbindingen te kunnen leggen.

In de afgelopen vijftien jaar ben ik betrokken geweest bij programma's als Beter Benutten en Beter Benutten Vervolg, het BWR programma IMPAKT en het landelijk programma VODW (in de rol van Technisch Manager). Hierdoor heb ik veel ervaring kunnen opdoen binnen de Infra- en mobiliteitssector.

Daarnaast heb ik een breed netwerk binnen de eerder vermelde overheden en diverse toeleveringsbedrijven en organisaties. Ik werk graag aan mijn netwerk en volg de actualiteiten op de voet: ik sta midden in de wereld.

Werkervaring

12-2023 – heden

Interim Asset Manager Leidsche Rijntunnel

Rijkswaterstaat, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Midden Nederland Zuid

Als Interim Asset Manager Leidsche Rijntunnel vervul ik een tijdelijke taak binnen de tunnelbeheersorganisatie. De 'spin in het web' die tussen de partijen afstemming zoekt en zorgt dat de afspraken nagekomen worden.

Het team assetmanagement zorgt voor een tijdige programmering voor de vervanging van installaties en civiele constructies, het inzichtelijk maken van risico's met behulp van risico gestuurd beheer en onderhoud en het laten doorvoeren van verbetermaatregelen. Het team assetmanagement heeft nauw contact met andere (landelijke) interne afdelingen zoals Grote Projecten en Onderhoud (GPO), Programma's Projecten en Onderhoud (PPO), Centrale Informatievoorziening (CIV) en Verkeer- en Watermanagement (VWM).

10-2019 – 11-2023

Landelijk Technisch Manager VODW

Rijkswaterstaat, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Centrale Informatie Voorziening

Rijkswaterstaat is beheerder van de rijksinfrastructuur, waaronder het hoofdwegenet. Om veiligheid en doorstroming te verbeteren is een groot deel van deze wegen uitgerust met DVM (Dynamisch Verkeers Management) systemen die vanuit 5 regionale verkeerscentrales worden bediend. Elke regio heeft een eigen VODK of ODW-onderhoudscontract dat door het landelijk VODW programma-team wordt gecoördineerd. VODW staat voor "Vast Onderhoud DVM Wegen".

Als Landelijk Technisch Manager ben ik verantwoordelijk voor de technische inbreng binnen het VODW team. Ik rapporteer hier aan de programma manager. Ook ben ik verantwoordelijk voor de functionele aansturing van het Team Techniek, bestaande uit 5 Technisch Adviseurs die elk binnen hun eigen regio advies geven over de knelpunten en risico's in samenspraak met de Contract adviseur en Contract Manager. Daarnaast ben ik verantwoordelijk voor Integrale Veiligheid en Data Management.

Als landelijk Technisch Manager ben ik de verbindende schakel tussen de Technisch adviseurs en de afdeling Verkeersmanagement Services binnen de CIV.

- 03-2012 – heden **Managing Consultant**
Prodius Managementbureau
Prodius Managementbureau is een Management en Consultancy adviesbureau en verleent haar diensten op het gebied van Project- en Technisch Management binnen het DVM (Dynamisch Verkeersmanagement) terrein. Daarnaast verleent Prodius diensten op het gebied van Project- en Interim Management in de ICT (Informatie- en Communicatie Technologie) en dan met name richting migratie- en uitrol projecten.
- 11-2018 – 09-2019 **Senior Consultant**
Royal HaskoningDHV
Bij Royal HaskoningDHV actief geweest voor de samenstelling van diverse trainingsmodules in relatie tot het product Aquasuite.
- Onder de noemer Aquasuite werkt RHDHV aan intelligente oplossingen voor het monitoren, controleren en optimaliseren van watersystemen. Met producten als OPIR, PURE, FLOW & MINE, realiseert RHDHV economisch aantrekkelijke besparingen binnen de waterzuivering.
- 01-2018 – 09-2018 **Coördinator IMPAKT Verkeerscentrale maatregelen**
Ministerie van IenW, Rijkswaterstaat Centrale Informatie Voorziening
Uitwerken van IMPAKT bevindingen welke geconstateerd zijn bij de “droge” Verkeerscentrales van RWS. Dit is een vervolg op het IMPAKT programma.
- Tot de werkzaamheden behoren o.a.:
- Afstemming met de diverse eigenaren van producten en applicaties;
 - Uitschrijven Plan van Aanpak realisatie IMPAKT maatregelen;
 - Coördineert eventuele extra uit te voeren testen en onderzoeken;
 - Eerste aanspreekpunt binnen de afdeling Verkeersmanagement Services (VM-S) voor de betrokken opdrachtnemers.
- Doelstelling is om bevindingen uit te werken tot maatregelen die op korte termijn uitgevoerd kunnen worden zodat de veiligheid binnen een Verkeerscentrale gewaarborgd blijft.
- 06-2015 – 12-2017 **Projectleider / Coördinator multidisciplinair team RWS, programma IMPAKT**
Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Rijkswaterstaat Centrale Informatie Voorziening
Tot eind 2017 ben ik jaar betrokken geweest bij het programma IMPAKT. IMPAKT staat voor “Impulsprogramma Aanpak Kritieke Technische Infrastructuur” en is een onderdeel van het programma “Beveiligd Werken RWS”. IMPAKT heeft tot doel gehad om de kwetsbaarheid van de ICT te beperken en de responsgereedheid in geval van cyberincidenten te vergroten. Naast Cyber Security wordt ook gekeken naar Fysieke Beveiliging, Functionele Veiligheid en Asset Management.
- Het programma IMPAKT bestond uit parallel aan elkaar lopende deelprojecten. Een cluster van objecten (bruggen, sluisen, keringen, stuwen, Verkeerscentrales of tunnels) wordt ook wel een “busje” genoemd. De Coördinator multidisciplinair team is verantwoordelijk voor het bereiken van het gewenste IMPAKT resultaat binnen een busje. De Coördinator is betrokken bij de diverse fasen van een busje.
- Tot de werkzaamheden behoorden o.a.:
- Eerste aanspreekpunt vanuit IMPAKT voor de betrokken opdrachtnemers;
 - Coördineert tussen de regio, RWS afdelingen en de betrokken opdrachtnemers;
 - Checkt of het ingenieursbureau, samen met de andere opdrachtnemers, de voorbereidende werkzaamheden uitvoert en goed en op tijd afstemt met de verschillende stakeholders bij het bezoek en stuurt bij waar nodig;
 - Informeert het programmateam en escaleert waar nodig;
 - Bewaakt de voortgang van het werk van het multidisciplinair team;
 - Adviseert de contractmanager bij verzoeken tot extra werk;
 - Toetst of alle afgesproken werkzaamheden naar behoren zijn uitgevoerd.
- Deze uitvoering/begeleiding gebeurt zowel voor “natte” busjes (bruggen, gemalen en sluisen) en voor “droge” busjes (Verkeerscentrales en tunnels).

06-2013 – 03-2016

Technisch Adviseur IV / Project Manager

Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Rijkswaterstaat Centrale Informatie Voorziening

Het landelijke programma Beter Benutten van het ministerie van Infrastructuur en Milieu staat voor minder files, groei op het spoor en meer gebruik van vaarwegen, zodat de economie kan groeien. Rijks, regio en bedrijfsleven nemen samen in de drukste regio's innovatieve maatregelen die de bereikbaarheid verbeteren. Ook worden landelijke maatregelen getroffen op het gebied van ITS (Intelligente Transport Systemen).

Als Technisch Adviseur IV & Project Manager ben ik eindverantwoordelijk voor de CIV-bijdrage aan het Programma Beter Benutten en rapporteer aan de delivery manager Aanleg, Beheer en Onderhoud van de CIV en aan de Programmamanager Beter Benutten van het landelijk team.

Tot de werkzaamheden behoren o.a.:

- Deelname aan het RWS kernteam /landelijk team Beter Benutten;
- Primair aanspreekpunt zijn voor de landelijk programmamanager Beter Benutten;
- Primair aanspreekpunt voor de Regio Coördinatoren;
- Rapporteren over de voortgang aan de delivery manager Aanleg, Beheer en Onderhoud binnen de CIV.

Naast de werkzaamheden voor het programma Beter Benutten ben ik betrokken bij de afdeling Technisch Project Management binnen de CIV.

Binnen deze afdeling ben ik deels verantwoordelijk voor diverse aanleg projecten waarbij ik vooral de uitvoerende werkzaamheden bewaakt betreffende de technische realisatie van de datatransmissie welke uitgevoerd worden door onderaannemers. Enkele projecten waarvoor ik verantwoordelijk ben, zijn:

- Moderniseren communicatieverbindingen Verkeerscentrales NH (samenwerking tussen RWS, gemeente Amsterdam en Provincie Noord-Holland), inclusief afstemming van de Verkeersmanagement (VM) processen en systemen tussen de verschillende Verkeerscentrales;
- Aansluiting Spitsstrook camera's Ecoduct A1 Laarderhoogt (UAV-GC contract);
- Levering diensten t.b.v. aansluiting Spitsstrook A1 Bunschoten (UAV-GC contract);
- Levering diensten t.b.v. aansluiting Spitsstroken A7/A8 (UAV-GC contract);
- Levering diensten t.b.v. aansluiting camera's A20 Moordrecht (UAV-GC contract).

05-2012 / 02-2014

Raakvlak Coördinator Infrastructuur RWS VC WNZ

CS-A15 (Croon-Strabag A15)

CS-A15 is onderdeel van het consortium A-Lanes A15. Dit consortium heeft van Rijkswaterstaat de opdracht ontvangen voor de verbreding van de A15 tussen de Maasvlakte en het Vaanplein. Deze opdracht betreft de verbreding van het traject en de bouw van een nieuwe Botlekbrug. Het gaat om een DBFM-contract met een nominale waarde van circa € 1,5 miljard.

CS-A15 is een samenwerking tussen Croon Elektrotechniek B.V. en Strabag Anlagetechnik en verzorgt het ontwerp, bouw en onderhoud van alle verkeers- en tunnel-technische installaties met een nominale waarde van ca. € 200 miljoen.

Binnen CS-A15 ben ik verantwoordelijk voor het effectief doen samenwerken van, en regievoeren aan partijen die systemen aan weerszijden van het raakvlak infrastructuur RWS Verkeerscentrale ZWN wijzigen en beheren.

Tot de werkzaamheden behoren o.a.:

- Bijwonen van vergaderingen die betrekking hebben op het functioneren van het raakvlak;
- Overeenstemming bereiken met Neven-opdrachtnemers;
- Direct contact met Raakvlak Coördinator OG tijdens uitvoering;
- Op laten stellen van testplan per werkpakket;
- Coördinatieplanning actueel houden in samenwerking met hoofd planning A-Lanes;
- Onderhouden van contacten met de Verkeerscentrale, Wegendistrict, RWS Centrale Informatie Voorziening (CIV), het consortium A-Lanes en projectorganisatie MaVa.

2008 - 2012 **Project Manager / Contract Manager**
Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Rijkswaterstaat Data ICT Dienst, Delft
 Binnen de afdeling ICT Projectmanagement (IPM) ben ik deels verantwoordelijk geweest voor diverse aanleg projecten waarbij ik vooral de uitvoerende werkzaamheden bewaak betreffende de technische realisatie van de datatransmissie welke uitgevoerd worden door onderaannemers.

Enkele projecten waarvoor ik verantwoordelijk ben geweest zijn:

- Aanleg spitsstroken langs de A4, A9 & A10 (spoedwet project SAABA) (UAV-GC contract);
- Realisatie spitsstrook (inclusief openbare verlichting) A2 bij Maasbracht (UAV-GC contract);
- bermDRIPs, IM camera's en P+R borden (DVM Quick Win projecten);
- Aansluiting N201 op de A4 bij Hoofddorp (UAV-GC contract);
- Fietsbrug ter hoogte van de Hartelbrug (N218) (UAV-GC contract);
- Realisatie verbreding A4, tracé Burgerveen-Leiden.

Werkervaring van meer dan 15 jaar geleden

2007 - 2008 **Project / Migratie Manager** *Heineken Nederland, Zoeterwoude – Den Bosch – Amsterdam*
 Migratie naar één standaard werkplek; de Heineken Global Workplace.

2006 - 2007 **Project / Migratie Manager** *TNT Post, Den Haag*
 Grootchalige printervervanging (vervanging van 1000 printers en herplaatsing van 500 printers).

2006 **Project Leider** *TU Delft*
 Een kortstondig project qua uitlevering van 400 laptops voor de eerstejaars studenten bij de TU Delft.

2006 **Project Leider** *Ministerie van VWS & IGZ, Den Haag*
 Migratie van Multifunctionele Printers bij de ministeries van VWS (200 printers) en IGZ (125 printers).

2005 - 2006 **Project Leider** *Randstad Holding Nederland & Manpower Nederland*
 Grootchalige werkplek- en printermigratie binnen de Randstad Uitzendorganisatie Holding (Randstad Nederland, Tempo-Team, Yacht, Capac) en ManPower Nederland.

2003 - 2005 **Project Leider** *Uitvoering Werknemers Verzekering - UWV, Amsterdam*
 Tijdens de samenvoeging van de verschillende uitkeringsinstanties is een landelijk project gestart om de diverse netwerken samen te voegen tot één landelijk netwerk waarbij gelijktijdig een standaardisatie van alle hardware heeft plaatsgevonden.

2002 - 2003 **Project Leider** *Xantic, Den Haag*
 Europese werkplekmigratie waarvan het Nederlandse deel onder mijn verantwoordelijkheid viel.

2000 - 2002 **Project Leider** *DSM, Delft*
 Werkplekmigratie bij DSM waarbij ik de coördinatie had voor alle werkplekken in Delft.

1999 - 2000 **Project Leider** *KPN Nederland – Major Accounts, Den Haag*
 Migratie van hard- en software voor de afdeling Major Accounts.

1998 - 1999 **Consultant** *Otra Information Services (Holding Technische Unie), Amstelveen*
 Diverse opdrachten bij Otra Information Services (Holding Technische Unie)

1997 - 1998 **Product Manager** *Mega Sellers Business Solutions, Vianen*
 In deze functie verantwoordelijk voor de inhoud van een maandelijks te publiceren productfolder.

1994 - 1997 **Teamleider / Coördinator** *NetHold Electronic Media, Hoofddorp*
 Een veelzijdige functie, die alles te maken heeft met de inkoop van hard- en software, mobiele telefoons en aanverwante artikelen.

1991 - 1994 **Planner / Coördinator** *Fokker Aircraft, Schiphol Oost*
 Binnen deze rol verantwoordelijk voor coördinatie van werkzaamheden binnen de elektronica afdeling van de Fokker 100.

1987 - 1991 **Installatie Engineer** *Fokker Aircraft, Schiphol Oost*
 Productiemedewerker Fokker 100 met als specialisme: avionica.

Trainingen & Opleidingen

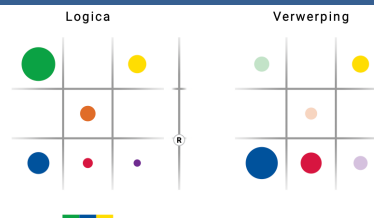
- Groene Poort Instructie
- Technisch Management bij bouw- en infraprojecten
- Scrum Basic
- Prince II Foundation & Practitioner
- IPMA D & C
- Projectmanagement methodiek: Probaat (Projectbeheersing en -aansturing Telecom)
- Project Management & Helpdesk Management
- VCA-VOL
- In-carsystemen en verkeersmanagement
- Systeemgerichte Contractbeheersing (SCB) voor opdrachtgevers en adviseurs
- Helder Rapporteren & Vaardig Presenteren
- 1988 Fokker Bedrijfschool (Opleiding Avionica (aviation elektronica))
- 1984 Middelbare school (Electro techniek en Mechanische techniek)

Kennis & Ervaring

- Meerdere jaren relevante ervaring in project- en technisch management
- Ervaring met aansturen van een projectorganisatie
- Ervaring in opereren in politiek bestuurlijke omgeving en Overheid organisaties
- Ervaring met DBFM-contracten (Design, Build, Finance and Maintain)
- Ervaring met UAV-GC contracten (Uniforme Administratieve Voorwaarden - geïntegreerde contracten)
- Ervaring met Systeemgerichte Contact Beheersing (SCB) & Management
- Ervaring in adviestrajecten in relatie tot Dynamisch Verkeersmanagement (DVM)
- Ervaring met ITIL-processen
- Meerdere jaren ervaring in het samenbrengen van kennis en kunde
- Omgevingservaring Verkeersmanagement (VM), RWS Verkeerscentrales NWN (Velsen) en ZWN (Rhoon)
- Meerdere jaren relevante ervaring op het gebied van Dynamisch Verkeersmanagement (DVM)
- Meerdere jaren ervaring op het gebied van migratie management / werkplek migraties

Management Drives persoonlijk profiel (september 2022)

- Ik stel mensen en sociale verbanden voorop
- Ik regel en organiseer
- Ik evalueer de genomen stappen en stuur eventueel bij
- Zo nu en dan zoek ik naar de wijze waarop zaken handiger kunnen
- Ik kies mijn prioriteiten
- Stem af met de vertrouwde mensen en doe wat nodig is



Competenties

- Motiveren
- Politiek-bestuurlijke- & Organisationsensitiviteit
- Creativiteit
- Teamplayer
- Omgevingsbewust
- Netwerken
- Plannen en organiseren
- Resultaatgerichtheid
- Stressbestendig

Aanvullende informatie & Interesses

Talen: Nederlands (moedertaal), Engels (vloeiend) & Duits (spreken vloeiend, schrijven goed).

Privé: Gehuwd en 2 kinderen (bonus-dochter van 28 jaar en zoon van 22 jaar).

Interesses: Verenigingsmanagement, bestuursstaken (bestuurslid Dorpsraad Kudelstaart).

Hobby's: Square Dancing; zowel dansen als lesgeven. Sinds 1982 actief als danser en sinds 1986 actief als dansleraar. Geef nationaal en internationaal workshops aan Squaredans verenigingen in heel Europa. Voorzitter van de Nederlandse dansleiding organisatie "Grand Square Nederland" (die deel uitmaakt van Grand Square International). Voormalig voorzitter van de NVSD, de Nederlandse Vereniging van Square Dansers. Kamperen: vele weekenden gaan we met de caravan op pad. Samen met mijn vrouw en de 2 honden lekker naar buiten om te lopen.